

**UCHWAŁA NR XXII/167/20
RADY MIEJSKIEJ W OSIEKU**

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Miejska w Osieku uchwala co następuje :

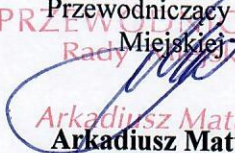
§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Osiek jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XV/88/15 Rady Miejskiej w Osieku z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Osiek.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej
Rady Miejskiej

Arkadiusz Matusak
Arkadiusz Matusak

Uzasadnienie

Proponowane w uchwale stawki w podatku od środków transportowych uległy obniżeniu w stosunku do stawek obowiązujących w 2020 roku. Stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i jednocześnie nie przewyższają stawek maksymalnych, przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r. poz. 673) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz.1002).

PRZEWODNICZĄCY

Rady Miejskiej

Arkadiusz Matusak

1. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie 500,00 zł.
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 900,00 zł.
 c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.200,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
Dwie osie			
12	13	2.200,00	2.200,00
13	14	2.200,00	2.200,00
14	15	2.200,00	2.200,00
15		2.200,00	2.200,00
Trzy osie			
12	17	2.200,00	2.200,00
17	19	2.200,00	2.200,00
19	21	2.200,00	2.200,00
21	23	2.200,00	2.200,00
23	25	2.200,00	2.200,00
25		2.200,00	2.200,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.600,00	2.600,00
25	27	2.600,00	2.600,00
27	29	2.600,00	2.600,00
29	31	2.600,00	2.600,00
31		2.600,00	2.600,00

PRZEWODNICZĄCY
 Rady Miejskiej
 Arkadiusz Matuszak

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.700,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej Niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
Dwie osie			
12	18	2.100,00	2.100,00
18	25	2.100,00	2.100,00
25	31	2.100,00	2.100,00
31		2.100,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2.100,00	2.100,00
36	40	2.100,00	2.100,00
40		2.600,00	2.600,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Arkażysz Matuszak
Strona 2

a) od 7 ton i poniżej 12 ton

1.300,00 zł.

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
Jedna oś			
12	18	1.500,00	1.500,00
18	25	1.500,00	1.500,00
25		1.500,00	1.500,00
Dwie osie			
12	28	1.500,00	1.500,00
28	33	1.500,00	1.500,00
33	38	1.500,00	1.500,00
38		1.900,00	1.900,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.600,00	1.600,00
38		1.900,00	1.900,00


7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca

1.620,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca

2.000,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Arkadiusz Matusak