

**UCHWAŁA NR XV/88/15  
RADY MIEJSKIEJ W OSIEKU**

z dnia 30 listopada 2015 r.

**w sprawie okreśnienia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.)

Rada Miejska w Osieku uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Osiek jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/102/11 Rady Miejskiej w Osieku z dnia 28 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Osiek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2016 roku.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej

  
mgr inż. Witold Nasternak

### Uzasadnienie

Proponowane stawki w podatku od środków transportowych nie ulegają zmianie w stosunku do lat poprzednich tj. pozostają na nie zmienionym poziomie od 2012 roku. Podział na autobusy mniejszej niż 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc, został zastąpiony podziałem na autobusy z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniejszej niż 22 miejsca, bądź równej lub większej niż 22 miejsca. Zmiany dotyczące ilości miejsc w autobusach wynikają ze zmiany ustawy z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1045).

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Witold Nasternak*  
mgr inż. Witold Nasternak

**1. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- |   |              |
|---|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 600,00 zł.   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | 1.000,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton      | 1300,00 zł.  |

**2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:**

Dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Liczba osi</b>			
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2.300,00	2.300,00
13	14	2.300,00	2.300,00
14	15	2.300,00	2.300,00
15		2.300,00	2.300,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2.300,00	2.300,00
17	19	2.300,00	2.300,00
19	21	2.300,00	2.300,00
21	23	2.300,00	2.300,00
23	25	2.300,00	2.300,00
25		2.300,00	2.300,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.700,00	2.700,00
25	27	2.700,00	2.700,00
27	29	2.700,00	2.700,00
29	31	2.700,00	2.700,00
31		2.700,00	2.700,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.800,00 zł.

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy+naczepa ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej Niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2.200,00	2.200,00
18	25	2.200,00	2.200,00
25	31	2.200,00	2.200,00
31		2.200,00	2.200,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	2.200,00	2.200,00
36	40	2.200,00	2.200,00
40		2.700,00	2.700,00

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 1.400,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Witold Nasternak*  
mgr inż. Witold Nasternak

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawki podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej Niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi			
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.600,00	1.600,00
18	25	1.600,00	1.600,00
25		1.600,00	1.600,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.600,00	1.600,00
28	33	1.600,00	1.600,00
33	38	1.600,00	1.600,00
38		2.000,00	2.000,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.700,00	1.700,00
38		2.000,00	2.000,00

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca          | 1.820,00 zł. |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 2.200,00 zł. |

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej  
*Witold Nasternak*  
mgr inż. Witold Nasternak