

### Protokół Nr XXIV/21

**z Sesji Rady Miejskiej w Osieku odbytej w dniu 21 stycznia 2021 r. w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku (pokój nr 102).**

Sesję rozpoczęto o godz. 9<sup>00</sup>, a zakończono o godz. 10<sup>15</sup>.

W sesji udział wzięło - 15 radnych (jak w liście obecności – stanowiącej załącznik do protokołu.

Ponadto w sesji udział wzięły zaproszone osoby.

#### **Proponowany porządek obrad:**

1. Otwarcie Sesji i stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z Sesji odbytej w dniu 22 grudnia 2020 roku.
3. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
  - a) zmian w budżecie Miasta i Gminy Osiek na 2021 rok;
  - b) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Osiek na lata 2021-2029;
4. Interpelacje i zapytania radnych.
5. Wolne wnioski.
6. Zamknięcie obrad.

#### **Ad. 1**

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku dokonał otwarcia sesji i stwierdził quorum. Następnie powitał Radnych Rady Miejskiej, Burmistrza Miasta i Gminy oraz pracowników Urzędu Miasta i Gminy.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zaproponował zmianę do porządku obrad poprzez dodanie punktu dotyczącego debaty na temat likwidowanych przejazdów kolejowych.

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku powiedział, że debatę możemy podjąć w punkcie 4. „Interpelacje i zapytania radnych”.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zaproponował jednak, aby debata była czwartym punktem porządku obrad, a kolejne punkty należy przesunąć.

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos poddał pod głosowanie utrzymanie obecnego porządku obrad. Natomiast debata odbędzie się w punkcie 4. „Interpelacje i zapytania radnych”. Za utrzymaniem obecnego porządku obrad głosowało 8 radnych, 5 radnych głosowało przeciw oraz 1 radny wstrzymał się od głosu.

#### **Ad.2**

Protokół Nr XXIII/20 z Sesji Rady Miejskiej w Osieku odbytej w dniu 22 grudnia 2020 r. został przyjęty bez uwag.



### **Ad.3a**

Pani Hanna Rzepka – Skarbnik Miasta i Gminy Osiek odczytała projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta i Gminy Osiek na 2021 rok.

W sprawie projektu uchwały głos zabierali:

Pan Stanisław Jońca – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał skąd zmniejszenie dotyczące Ekologicznego Związku.

Pani Hanna Rzepka – Skarbnik Miasta i Gminy Osiek odpowiedziała, że na dzień dzisiejszy jest to stała kwota. Może się zmienić, ponieważ jest wyliczana według ilości mieszkańców gminy.

Więcej nikt nie zabierał głosu.

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku poddał pod głosowanie imienne projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta i Gminy Osiek na 2021 rok. Po przeliczeniu ilości oddanych głosów za głosowało 14 radnych, żaden radny nie głosował przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu i Rada Miejska w Osieku podjęła

### **Uchwałę Nr XXIV/182/21**

w sprawie zmian w budżecie Miasta i Gminy Osiek na 2021 rok, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

### **Ad.3b**

Pani Hanna Rzepka – Skarbnik Miasta i Gminy Osiek odczytała projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Osiek na lata 2021-2029.

W sprawie projektu uchwały głos zabierali:

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał o inwestycję dotyczącą zaplecza szatniowego na stadionie MKS „Piast”. Czy kwota 1.433.500,00 zł jest już pewna i czy są zarysy co będzie wchodziło w skład tej inwestycji.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że tak. Natomiast w skład inwestycji wchodzi budynek, zagospodarowanie terenu wokół. Było siedem ofert, specyfikacja była wskazana i została wybrana oferta.

Pan Adam Burczy – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał czy jest wizualizacja lub wstępny projekt, aby można było to udostępnić.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że jest przygotowana cała dokumentacja.

Więcej nikt nie zabierał głosu.

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku poddał pod głosowanie imienne projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Osiek na lata 2021-2029. Po przeliczeniu ilości oddanych głosów za głosowało 14 radnych, żaden radny nie głosował przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu i Rada Miejska w Osieku podjęła



## **Uchwałę Nr XXIV/183/21**

w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Osiek na lata 2021-2029, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

### **Ad.4**

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytała co z przejazdami kolejowymi. Została zapewniona przez Pana Burmistrza, że na Mucharzewiu będzie przejazd kolejowy.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że aby utrzymać przejazd kolejowy są tylko dwie możliwości. Kategoria drogi gminnej lub osoba fizyczna podpisuje umowę z PKP i ma nadzór. Dodał, że przez trzy lata o tym informował, iż będzie taka sytuacja, że przejazdy kolejowe będą likwidowane. Nie było zainteresowania tym tematem.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej odpowiedziała, że jak miało być zainteresowanie jak ani Sołtys, ani Radna, ani mieszkańcy nie byli o tym powiadomieni. Może znaleźli by się chętni. Jak ci ludzie mają teraz dojechać do swoich pól, do lasu.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że w 2015 r. zostało podpisane rozporządzenie i gminy nie mogą nic zrobić. Dodał, że w Golejowie zamknęli przejazd tam, gdzie jest dom mieszkalny. Jest problem, PKP nie patrzy. Negocjowaliśmy, tam gdzie mamy możliwość to robimy drogi.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że we wrześniu było zebranie odnośnie funduszu sołectkiego i dlatego Pan wtedy nie poruszył tego tematu. Może akurat by się ktoś znalazł, kto by wziął odpowiedzialność.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że mowa o przejazdach kolejowych była od trzech lat. Jedyne przejazdy jakie będzie utrzymany to Mucharzew – Pliskowola, ponieważ tam mamy drogę. Inne niestety są zamykane.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że żeby w ogóle rozmawiać o przejazdach to najpierw trzeba umieć odróżniać linię kolejową Włoszczowice – Chmielów od linii kolejowej LHS. Przejazd, o którym mówił Pan Burmistrz, że będzie utrzymany to jest na linii LHS. Natomiast z wypowiedzi Pani Radnej wychodzi, że jest mowa o dwóch przejazdach na linii Włoszczowice- Chmielów. Dalej powiedział, że ma apel do Przewodniczącego Rady Miejskiej, Wiceprzewodniczących Rady Miejskiej, Przewodniczącego Komisji Infrastruktury oraz do Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej, ponieważ PKP na temat likwidacji przejazdów kolejowych wysłała w marcu 2016 r. pisma, aby te pisma były na Komisji Infrastruktury, na Komisji Rewizyjnej albo ogólnie na Radzie odczytane. Drugi temat likwidacji to jest LHS linia szerokotorowa. Dodał, że dzwonił do siedziby i uzyskał informację, że protokół jest w urzędzie. Tu również apel o udostępnienie tego protokołu, właściwie żądanie o udostępnienie tego protokołu.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że ona mówi o przejeździe kolejowo-drogowym na linii Włoszczowice-Chmielów. Dodała, że mieszkańcy wraz z sołtysem oraz sołtysem Strzegomia i Niekrasowa pisali pismo w tej sprawie i otrzymali odpowiedź, że już w 2019 r. była mowa o likwidacji przejazdu. Natomiast mieszkańcy



o tym nie wiedzieli.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że na każdym protokole wyrażaliśmy, że się nie zgadzamy na likwidację przejazdu. Broniliśmy przejazdów i tam gdzie była możliwość przejazdu będą. Dodał, że odgórnie poszła decyzja o likwidacji przejazdów.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że dla dobra mieszkańców należy przekształcać drogi na drogi gminne, aby ludzie mieli możliwość dojazdu.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że w Niekrasowie jest taka możliwość i będziemy robić.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że Burmistrz jest władzą wykonawczą w gminie i wykonuje to co uchwali Rada poprzez uchwały. Wystarczyło podjąć uchwałę o przekształceniu danej drogi na drogę gminną. Dalej powiedział, że mieszka w tej gminie już wiele lat i odnośnie miejscowości i działek to w tej kategorii mamy do czynienia z dzikim zachodem.

Pan Piotr Świerk – Kierownik w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku zabierając głos powiedział, że aby droga mogła mieć status drogi gminnej to musi mieć odpowiednie parametry. Jeżeli chodzi o te dwa przejazdy kolejowe, o których mówiła Pani Radna to nie ma możliwości, aby przekształcić na drogę gminną.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał skąd Pan Kierownik posiada taką wiedzę i jakie ma kwalifikacje żeby wypowiadać się na ten temat.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że przez tyle lat te przejazdy kolejowe funkcjonowały i nie było żadnego wypadku. Były na gruntach prywatnych.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że tak jak Pani Radna zauważyła grunty były prywatne, na dziko, PKP porządkuje w całej Polsce i likwiduje te przejazdy. Dodał, że my nie mamy żadnej mocy sprawczej, aby ich powstrzymać.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że koleje mają na to pieniądze. Jak powstawały ludzie oddawali swoje grunty, w zamian za to, że będą mieli jak dojechać do swoich pól. Teraz jak zostali potraktowani.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że zgadza się z tym. Problemem natomiast jest podpisane w 2015 r. rozporządzenie, które dało możliwość likwidacji tych przejazdów.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że ten minister powinien zostać pociągnięty do odpowiedzialności. Ludzie zostali po prostu oszukani.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że dużo się mówi o parametrach dróg. Mamy kilku Radnych z poprzednich kadencji, to jak Wy budowaliście te drogi? Jak sprawdził, to żadna z tych dróg nie spełnia parametrów, a były brane na nie dotacje. Widocznie da się coś zrobić dla ludzi.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że to nie te czasy. Mapy muszą być akceptowane przez instytucje zwierzchnie. Jak nie ma odpowiednich parametrów to nie



przeskoczmy.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że nie mówi o drogach, które powstały za czasów Gierka. Mówi o drogach sprzed kilku lat. Przykładem jest droga Ossala – Strużki, która była zrobiona dla dobra ludzi i spełnia swoją rolę. Tak samo należy zrobić drogi odnośnie przejazdów kolejowych dla dobra społeczeństwa.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że to były remontowane istniejące drogi. W dniu dzisiejszym prawo budowlane określa, że droga gminna to szerokość pasa minimum 8 metrów. Skąd wziąć, jak gmina ma 2,5 lub 3 metry szerokości.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że ogólnie dostępna informacja jest taka, że wszyscy mieszkańcy o likwidacji przejazdów dowiedzieli się 14 sierpnia 2019 r. Dalej powiedział, że jeden z mieszkańców poinformował go o likwidacji przejazdów 16 sierpnia 2019 r. Tego samego dnia złożył pismo do Pana Burmistrza, teraz prosił Przewodniczącego Rady i Przewodniczącego Komisji Infrastruktury żeby się zapoznali z tym pismem i na przyszłą sesję dali mu odpowiedź na to pytanie, które wtedy zadał.

Pan Piotr Świerk – Kierownik w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku zabierając głos powiedział, że jeżeli chodzi o drogi, które były robione np. Strużki-Ossala to był również remont dróg wewnętrznych.

Pan Piotr Bednarski – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że ma zgłoszenie mieszkańców, aby droga w Suchowoli była trochę szersza, ponieważ jest to droga dojazdowa do pól.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że wszystko jest robione w uzgodnieniu z PKP. Robimy drogę w ich pasie i musi być zachowana odległość od skarpy. Spróbujemy jeszcze raz zmierzyć i porozmawiać z PKP.

Pan Piotr Świerk – Kierownik w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku zabierając głos powiedział, że droga ta jest robiona praktycznie po granicy. Nie możemy wchodzić w prywatny grunt.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że prosił Pana Burmistrza o przygotowanie wykazu kosztów, które są po stronie Dorzecza Koprzywianki, jak wzrosła opłata marszałkowska i co ma wpływ na cenę odpadów?

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że do roku 2017 opłata marszałkowska za jedną tonę wynosiła 24 zł 15 gr, w 2018 roku wzrosła do 140 zł, w 2019 r. do 170 zł, w 2020 r. do 270 zł. Jaka będzie stawka w 2021 r. nie wie.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że jeżeli nie wiadomo jaka będzie opłata, to na czym się opierała ta podwyżka.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że wzrastają również koszty opłat na wysypisku. W 2020 roku odpady zmieszane gromadzone na wysypisku to 421 zł za tonę, w 2021 r. będzie 521 zł. Odpady segregowane w 2020 r. za tonę 54 zł, a w 2021 r. będzie 154 zł. Gabaryty w 2020 r. 421 zł, a w 2021 r. 521 zł. Opony w 2020 r. 370 zł, a w 2021 r. 483 zł. Elektronika w 2020 r. 108 zł, a w 2021 r. 162 zł. Rosną również ilości odpadów, najniższa krajowa, media. Dalej powiedział, że z Janczyc zostanie przygotowana kalkulacja kosztów.



Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że w Łubnicach był wzrost ale z 10 zł na 12 zł. Dalej powiedział, że Związek miał obniżyć nam koszty a okazuje się, że podwyższa. Dlatego jeszcze raz prosi o przedstawienie tych kosztów, aby móc przekazać mieszkańcom informacje.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że na sesji w grudniu głosowaliśmy, że jesteśmy przeciwko podwyżkom cen za śmieci oraz prosiliśmy o ponowne przeliczenie kosztów. Jak Związek ustosunkował się do naszego stanowiska.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że pismo złożył. Na Walnym Zgromadzeniu była duża dyskusja, Zarząd wykazywał nam, że tak kalkulował koszty żeby nie zarabiać tylko wychodzić na zero. Dodał, że zostali zobligowani do tego, aby jeszcze raz skalkulować koszty. Na kolejnym Walnym Zgromadzeniu będzie jeszcze dyskusja w tym temacie, ale Zarząd się broni. Dalej powiedział, że z samej gminy Osiek nie ma 1500 osób w deklaracjach. Natomiast gminy, które same prowadzą gospodarkę odpadami dokładają własne środki, czego nie mogą robić. Jest to wbrew ustawie, śmieci maja się bilansować po stronie mieszkańców. Dodał, że najwyższa opłata w województwie świętokrzyskim to 32 zł od osoby. Ma nadzieję, że stawka przedstawiona przez Zarząd nie będzie podwyższana przez najbliższe lata. W innych gminach zobaczycie jak to się będzie odbywać.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że w sąsiednich gminach jest mniej jak u nas. My jesteśmy w Związku, który powstał po to abyśmy mieli taniej, a my mamy najdrożej. Nasza gmina ma w Związku swoje udział, swój majątek. Broni się tylko gmina Bogoria i Iwaniska, a reszta co? Godzi się na takie warunki?

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że przedstawił nasze stanowisko w tej sprawie. Dodał, że to nie jest nasz wymysł, że śmieci z terenów wiejskich mają być odbierane dwa razy w miesiącu. Ustawodawca ustanowił taki obowiązek i my musimy się dostosować.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że cena kompostownika powinna być nie 2 zł ale 6 zł od osoby. Dalej powiedziała, że ceny za śmieci są mocno przesadzone.

Pan Łukasz Serafin – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że powinny być „wyłapanie” te osoby, które nie płacą za śmieci. Dlaczego inni maja za nich płacić. Druga sprawa, jeżeli ceny rosną to gabaryty powinny być odbierane częściej niż raz w roku. Dalej powiedział, że ostatnio zbierali odpady bio. Jaki sens jest odbierania na wsi takich odpadów. Nie wie, czy ktokolwiek takie odpady wystawił.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że przyznaje Panu Radnemu rację, ale takie są przepisy. Musimy się dostosować.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że Związek podwyższa ceny, niech też pilnuje kto płaci, a kto nie płaci.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że rozmawiał z sołtysem z gminy Rytwiany i on nie zbiera deklaracji za śmieci. Mieszkańcy sami składają deklaracje.



Pan Łukasz Serafin – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał czy jest już jakaś data wyboru sołtysa w Pliskowoli.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że prawdopodobnie w lutym takie wybory przeprowadzimy. Oczywiście w rygorze sanitarnym.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał czy gmina w końcu będzie chciała oświetlać drogi gminne i powiatowe, czy będzie tak jak do tej pory. Młodzi ludzie budują domy i nie ma oświetlenia.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że przy drogach gminnych i powiatowych są lampy. Jeżeli mieszkańcy budują się tam gdzie nie ma lamp to musimy znaleźć środki i zabezpieczyć w budżecie. Dalej powiedział, że zostały złożone trzy wnioski i liczy na to, że uda nam się pozyskać środki na oświetlenie ledowe. W tym zadaniu wykazaliśmy nie tylko wymianę istniejącego oświetlenia, ale również dodanie lamp na istniejących słupach.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytała, co wtedy jak nie będzie słupa.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że Trzcianka ze środków funduszu sołeckiego przeznaczyła pewną pulę pieniędzy na opracowanie dokumentacji na budowę nowego słupa.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał co mają zrobić mieszkańcy jak jest słup i nawet prąd przez niego płynie, ale są tylko cztery linki. Do kogo mieszkańcy mają się zgłosić.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że wtedy musi być robiona cała dokumentacja. Natomiast mieszkańcy mogą się zgłosić do gminy. Można realizować takie zadanie z funduszu sołeckiego.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że chodzi o słup, który był zgłaszany w programie „bezpieczni na 5+”.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że z chęcią by zrobił wszystkie drogi i lampy w gminie, tylko skąd na to środki w budżecie. Oświacie zabrać, wodę zlikwidować?

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że wszyscy dokładają do oświaty. Gmina Rytwiany dokłada do oświaty pięć milionów.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że my dokładamy prawie siedem. Natomiast Rytwiany dokładały do tej pory tylko trzy miliony.

Więcej nikt nie zabierał głosu.

#### **Ad.5**

Pan Edward Kiciński – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że rozmawiał z Panią Kierownik ośrodka zdrowia, która udzieliła informacji, że można się zapisywać na szczepienie przeciw covid-19. Są uruchomione dwa numery telefonów, na które można dzwonić. Szczepienia będą odbywały się w naszym ośrodku.



Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek zabierając głos powiedział, że na szczepienia „80+„, zapisało się około stu osób. Z tego dziesięć osób leżących, do których trzeba dojechać. Teraz będą zapisywali się „70+”. Nasza przychodnia prowadzi szczepienia, ale dostajemy tylko 30 dawek tygodniowo.

Pan Łukasz Serafin – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że przed szczepieniem należałoby mieć wiedzę, czy dany człowiek może się szczepić.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że jeżeli jest to nasz pacjent, zarejestrowany w naszej przychodni to całą historię choroby ma nasza przychodnia. Lekarz rodzinny ma wtedy wiedzę. Dodał, że w kwestii szczepień nie ma rejonizacji.

Pan Tomasz Grabowski – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał co w przypadku pacjenta „80+” , który ma wyznaczony termin, a nie ma jak dojechać.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że zostaliśmy zobowiązani przez Wojewodę, w przypadku osoby samotnej my mamy zapewnić transport. Taki transport będziemy realizować w ramach jednostek osp. Dalej powiedział, że mamy wyznaczonego koordynatora w Urzędzie. Wszelkie informacje są na stronie internetowej.

Pan Stanisław Jońca – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał jaki jest postęp budowy obwodnicy. Druga sprawa to drogi gminne o szerokości 8 m. Nie ma u nas takich dróg. Czy w przypadku dróg gminnych nie można wykorzystać specustawy? Jeżeli nie można skorzystać ze specustawy, to należy istniejące drogi utwardzić.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że w kwestii obwodnicy to jest już po przetargu. Została wyłoniona firma, która w tej chwili opracowuje koncepcję przebiegu obwodnicy. Będziemy również brali udział w konsultacjach. Dalej powiedział, że dzwonił do GDDKiA, w kwestii przebudowy drogi krajowej nr 79 i otrzymał odpowiedź, żeby dzwonić ponownie po 10 lutym. Wtedy będą mieli większą wiedzę. Jeżeli chodzi o drogi gminne, to specustawa oczywiście funkcjonuje, ale co do zasady ważny interes gminy. Można z tego skorzystać, ale w niektórych przypadkach wbrew woli mieszkańców. Mamy przykład drogi w Osieku, gdzie była zastosowana specustawa, wszystko zostało przygotowane. Mieszkańcy zostali pozbawieni gruntów, ma musieliśmy zapłacić odszkodowanie 250 tys. zł.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytała o remont drogi gminnej 79. Czy przez rynek będzie również remontowana?

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że ten odcinek, który będzie obwodnica pomijała prawdopodobnie zostanie wyłączony z tego remontu. Miał być robiony chodnik na ulicy Sandomierskiej, ale GDDKiA wycofuje się z tego. Dalej powiedział, że z chwilą wybudowania obwodnicy i oddania do użytku cały odcinek drogi krajowej będzie własnością gminy Osiek. Dodał, że prowadzi rozmowy w tym temacie i o wynikach rozmów poinformuje.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że to jest niesprawiedliwe. Ten odcinek drogi również powinien zostać wyremontowany.

Pan Paweł Wdowiak – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że jeżeli będzie spotkanie w sprawie budowy obwodnicy to prosi, aby Pan Przewodniczący Rady lub Przewodniczący Komisji Infrastruktury poinformował go telefonicznie o takim zebraniu.



Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku powiedział, że Pan Burmistrz będzie chciał zaprosić przedstawicieli na sesję.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że koncepcje muszą być wyłożone dla mieszkańców.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos zapytał, czy przy okazji prowadzonych rozmów były rozmowy na temat chodników dla innych miejscowości. Na razie mamy tylko kawałek chodnika w dwóch miejscowościach. Mieszkańcy przede wszystkim upominają się o takie proste rzeczy jak chodnik. W większości gmin duże środki są przeznaczane na inwestycje dotyczące dróg gminnych. U nas jest to bardzo marginalnie, tylko na remonty tych dróg. Dodał, że gmina może wnioskować do powiatu, że chce remontować drogę powiatową a nie czekać, aż powiat wskaże daną drogę. Gmina Połaniec wnioskowała o drogę powiatową w Tursku Małym, nie powiat.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek powiedział, że w Szwagrowie był remont drogi powiatowej z ciągiem pieszym. Na ten rok mamy zaplanowana drogę w stronę Suchowoli. Dalej powiedział, że się cieszy jak są drogi remontowane, jak są chodniki. Natomiast należy wziąć pod uwagę fakt, że spłaciliśmy 11 mln zł długu, zostało nam jeszcze 9 mln zł do spłacenia plus koszty bieżące. Inne gminy nie muszą dołożyć miliona złotych do wody dla mieszkańców. Mając taki milion zrobiliśmy wszystkie drogi na terenie gminy. Gospodarujemy środki w sposób rozsądny. Chciały zrobić w roku przynajmniej jedną drogę powiatową i jedną drogę gminną. Gmina osiągnęła już olbrzymi sukces, bo wyciągnęliśmy ją z bagna. Mamy również zaplanowane inwestycje.

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedziała, że cały czas mówimy tylko o długu. Dług powstał, ale coś zostało zrobione. Jak będziemy cały czas mówić, że nie zrobimy, bo spłacamy długi to wszystkie dotacje unijne nam przypadną.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek zabierając głos poprosił, aby Pani Radna zaproponowała skąd w budżecie mamy wziąć środki, komu zabrać?

Pani Katarzyna Wielgus – Radna Rady Miejskiej w Osieku powiedziała, że nikomu nie mamy zabierać środków, mamy działać.

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku poinformował, że wpłynęła opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu Miasta i Gminy Osiek. Jest to pozytywna opinia i jest zamieszczona na BIP Urzędu.

Pan Piotr Baran – Radny Rady Miejskiej w Osieku zabierając głos powiedział, że skoro gmina dofinansowuje budowę szatni 50/50 to i może dofinansować również drogi.

Pan Rafał Łysiak – Burmistrz Miasta i Gminy Osiek odpowiedział, że pod warunkiem jak znajdzie środki w budżecie.

Więcej nikt nie zabierał głosu.




**Ad.6**

Pan Arkadiusz Matusak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Osieku zamknął obrady Sesji.  
Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

  
Barbara Gacoń

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
  
Arkadiusz Matusak